МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«СРЕДНЯЯ ШКОЛА № 14 ГОРОДА ЕВПАТОРИИ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ»
297420, РФ, Республика Крым, г. Евпатория, ул. Луговая, 13, тел. (36569) 5-08-09,
E-mail: evpshkola14@mail.ru

Утверждено
Приказом директора МБОУ «СШ № 14»
от 21.08.2015 г. № 474/03-02

Инструкция № 82
по охране труда при перевозке учащихся автомобильным транспортом

1. Общие требования безопасности

1.1. До начала перевозки директор образовательного учреждения должен назначить ответственное сопровождающее лицо и, в случае необходимости, дополнительно - сопровождающих лиц (учителя, родители и др. лица), на которых возлагается организация перевозки.

1.2. Учащиеся школы (далее - обучающиеся) должны перевозиться в основном на автобусах.

1.3. Перевозка в кузове грузового автомобиля оборудованного, для сидения местами, допускается в исключительных случаях.

1.4. Перевозка обучающихся в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими удостоверение на право управления транспортными средствами категории «С» (при перевозке более 8 человек, включая пассажиров в кабине - категории «С» и «Д») и стаж управления транспортными средствами данной категории более 3 лет.

1.5. К управлению автобусами, осуществляющими междугородные перевозки и перевозки детей до 16 лет, могут быть допущены водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее 3-х последних лет.

1.6. Грузовой автомобиль с бортовой платформой, используемый для перевозки обучающихся, должен быть оборудован сиденьями, жестко закрепленными на высоте 0,3 - 0,5 м от пола и не менее 0,3 м от верхнего края борта, а при перевозке детей, кроме того, борта должны иметь высоту не менее 0,8 м от пола.

Сиденья, расположенные вдоль заднего или бокового борта, должны иметь прочные спинки.

1.7. Количество пассажиров в автобусе междугородних перевозок, туристско-экскурсионных маршрутов (в т.ч. детей) должно соответствовать числу мест для сиденья.

1.8. При перевозке групп обучающихся в автобусе или на грузовом автомобиле с кузовом-фургоном с ними должен находиться взрослый сопровождающий, а в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой - не менее двух.

1.9. Перевозка обучающихся автобусами должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий.

1.10. Перевозка обучающихся осуществляется при условии сопровождения группы специальным лицом (лицами), которых назначает директором образовательного учреждения (далее - сопровождающий). В процессе перевозки сопровождающие должны находиться у

каждой двери автобуса. При перевозке обучающихся колонной автобусов выделяются сопровождающие медицинские работники.

1.11. На транспортных средствах для перевозки групп обучающихся спереди и сзади должны быть установлены опознавательные знаки «Перевозка детей», а также транспортные средства должны быть укомплектованы огнетушителями и медицинской аптечкой.

1.12. При перевозке автомобильным транспортом возможно воздействие на обучающихся следующих опасных факторов:

- травмирование проходящим транспортом при выходе на проезжую часть, при посадке или высадке из автобуса;

- травмы при резком торможении автобуса;

- травмы в дорожно-транспортных происшествиях при нарушении правил дорожного движения или при эксплуатации технически неисправных транспортных средств.

1.13. При перевозке обучающихся необходимо соблюдать установленный порядок перевозки, правила поведения в автотранспортном средстве и правила личной гигиены.

1.14. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием обучающихся ответственный за перевозку сообщает с ближайшего пункта связи или с помощью проезжающих водителей о происшествии администрации учреждения, в органы ГИБДД и медицинское учреждение. Ответственность за безопасность во время перевозки обучающихся несут водитель транспортного средства и сопровождающее лицо (лица).

1.15. Лица, допустившие невыполнение требований настоящей Инструкции, привлекаются к ответственности (дисциплинарная, материальная, уголовная) в соответствии с законодательством РФ.

2. Требования безопасности перед началом перевозки

2.1. Перевозка обучающихся разрешается только по письменному приказу директора учреждения.

2.2. При туристко-экскурсионных перевозках и перевозках по заказам директор образовательного учреждения должен обеспечить:
- подбор сопровождающего лица (лиц) группы обучающихся и инструктаж по вопросам безопасности движения;
- проведение инструктажа обучающихся о правилах поведения в пути следования и пользования автотранспортным средством;
- обеспечение руководителя группы списком обучающихся, заверенным директором образовательного учреждения и копией уведомления органов ГИБДД о перевозке.

2.3. Не допускаются к управлению автотранспортными средствами водители, находящиеся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии.

2.4. Перед началом перевозки водитель и сопровождающее лицо (лица) должны убедиться в технической исправности автобуса (грузового автомобиля) по путевому листку и путем внешнего осмотра.

2.5. Запрещается движение автотранспортного средства при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, не горящих (отсутствующих) фарах и задних

габаритных огнях, не действующем очистителе стекла со стороны водителя во время дождя или снегопада.

2.6. В населенных пунктах разрешается движение автотранспортных средств со скоростью не более 60 км/час, вне населенных пунктов - со скоростью, не превышающей установленного ограничения (автобусам на магистралях - не более 90 км/час, грузовым автомобилям, перевозящим людей в кузове - не более 60 км/час).

2.7. Посадку обучающихся в автобус производить со стороны тротуара или обочины дороги строго по количеству посадочных мест. Стоять в проходах между сидениями не разрешается.

3. Требования безопасности во время перевозки

3.1. При перевозке должны быть обеспечены все условия по безопасности. Указания сопровождающего лица (лиц) отдельными категориями пассажиров выполняются безоговорочно.

3.2. Окна в салоне автобуса при перевозке детей до 12 лет должны быть закрыты.

3.3. Обучающимся и сопровождающему лицу (лицам) запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах;
- открывать двери транспортного средства во время его движения;
- во время движения не разрешается стоять и ходить по салону автобуса, не высовываться из окна и не выставлять в окно руки.

3.4. Не разрешается перевозить обучающихся в темное время суток, в гололед, в условиях ограниченной видимости.

3.5. Перед неохраняемым железнодорожным переездом водитель должен остановить транспортное средство, убедиться в безопасности проезда через железную дорогу и затем продолжить движение.

3.6. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке обучающихся, осуществлять движение задним ходом.

3.7. Запрещается отклонение от заранее согласованных (утвержденных) маршрутов движения транспортного средства, производство остановок в местах, не предусмотренных графиком движения, превышение установленных скоростных режимов.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости, вплоть до остановки транспортного средства.

4.2. Если несмотря на предпринятые меры избежать аварийной ситуации (наиболее типичная - дорожно-транспортное происшествие) не удалось, водитель и сопровождающие лица должны полностью взять сложившуюся обстановку под свой контроль.

4.3. Необходимо оценить изменившиеся условия жизнедеятельности.

4.4. Если это не сопряжено с угрозой жизни людей, с дополнительными опасностями или другими причинами, водитель транспортного средства должен принять вправо, съехать на обочину дороги и остановиться.

4.5. Пассажиров вывести в безопасное место.

4.6. Ответственное сопровождающее лицо должно сообщить любыми возможными способами (с помощью проезжающих водителей, с ближайшего пункта связи и др. путями) об аварийной ситуации руководителю учреждения, а в случае необходимости — в медицинское учреждение и в органы ГИБДД.

4.7. При наличии травмированных лиц ответственное сопровождающее лицо должно организовать оказание первой доврачебной помощи пострадавшим в соответствии с инструкцией по оказанию первой доврачебной помощи в связи с несчастными случаями.

4.8. В случае поломки транспортного средства в пути следования и появления угрозы (мороз, жара) жизни обучающихся водитель и ответственное сопровождающее лицо должны обеспечить перевозку лиц в ближайший населенный пункт, где есть возможность нахождения в безопасных условиях жизнедеятельности.

5. Требования безопасности по окончании перевозки

5.1. Обучающимся покидать автотранспортное средство по окончании перевозки разрешается только по разрешению сопровождающего лица (лиц).

5.2. Выходить следует в сторону тротуара или обочины дороги. Запрещается выходить на проезжую часть и перебегать дорогу.

5.3. Ответственное сопровождающее лицо должно проверить по списку наличие прибывших обучающихся.

5.4. По прибытии детей до 12 лет сопровождающее лицо должно проконтролировать, есть ли встречающие для каждого ребенка (в соответствии с предварительной договоренностью перед поездкой)

Водитель обязан оформить соответствующие путевые документы.

Заместитель директора МБОУ «СШ № 14» по АХЧ Е.Л.Ли